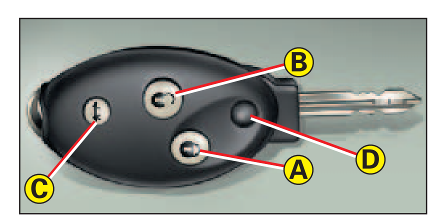
MANDO A DISTANCIA



Mando a distancia

El mando a distancia utiliza un emisor de alta frecuencia con las siguientes ventajas:

- No es necesario orientar el mando hacia el receptor del vehículo.
- Es operativo por la parte trasera del vehículo y a través de la carga.
- Tiene un alcance de varios metros.

Nota : La utilización simultánea de otros aparatos de alta frecuencia /teléfonos móviles, alarmas domésticas...) puede perturbar momentáneamente el funcionamiento del mando a distancia.

En caso de disfuncionamiento permanente, reinicializar el mando a distancia. Ver « Cambio de la pila del mando a distancia ».

Cierre centralizado

El mando a distancia permite el bloqueo o el desbloqueo de las puertas y del portón. Efectuar un impulso sobre el mando **A** para bloquear o sobre el mando **B** para desbloquear. En caso de no funcionar, repetir el impulso.

Estas operaciones son visualizadas por el encendido de los indicadores de dirección.

- **Desbloqueo** = Parpadeo rápido.
- **Bloqueo** = Encendidos unos dos segundos.

El bloqueo es señalado por el parpadeo del testigo del interruptor de la señal de emergencia.

Si alguna de las puertas o el portón están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.

Cierre de seguridad

Si durante los treinta segundos que siguen al desbloqueo con el mando a distancia no se abre ninguna puerta, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.

Portón Apertura

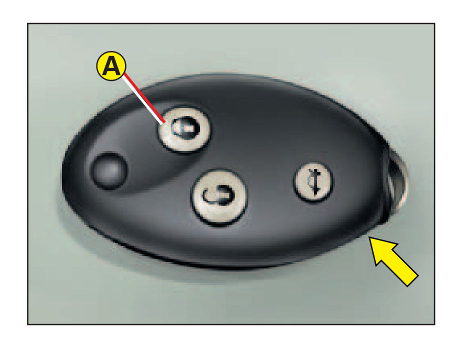
Efectuar un impulso sobre el mando **C**.

Esta acción permite la apertura del maletero y además el desbloqueo de las puertas..

Extracción de la llave

El mando **D** permite desplegar la llave de la caja del mando a distancia.

Para plegar la llave, abatirla sobre la caja del mando a distancia.



Localización del vehículo

Para localizar el vehículo aparcado en un estacionamiento pulsar el mando **A**; las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección parpadean durante unos segundos (vehículo bloqueado).

Cambio de la pila del mando a distancia

Al poner el contacto, el parpadeo del testigo de puerta abierta que se produce al accionar el mando a distancia indica que la pila está gastada.

Desmontar la carcasa del mando para acceder a la pila.

Pila : CR 1620 de 3 V.

Después del cambio de pila, es necesario siempre **reinicializar** el mando a distancia. Para ello, poner el contacto y accionar uno de los tres botones del mando a distancia.

No tire las pilas gastadas. Entréguelas al Concesionario CITROËN o en los puntos de recogida autorizados (almacenes de fotografía, etc.).



Precauciones antirrobo

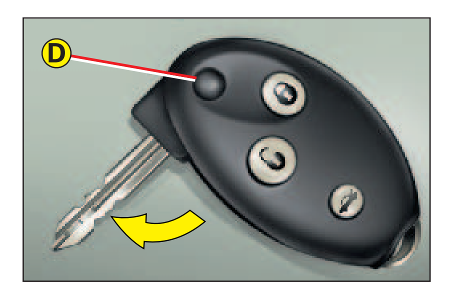
Antes de dejar su vehículo:

- Suba completamente todas las ventanillas, no deje ningún objeto a la vista.
- Retire la llave de contacto, bloquee la dirección, las puertas y el maletero.

Anote cuidadosamente los números de las llaves y del mando a distancia en la tarjeta especial prevista para ello. Guárdela en lugar seguro.

El mando a distancia dispone de un importante radio de acción que le permite bloquear o desbloquear su vehículo a distancia.

Atención: cualquier manipulación del mando, incluso teniéndolo en el bolsillo, puede provocar el desbloqueo involuntario de las puertas.



Mando a distancia (llave integrada)

El mando **D** permite desplegar la llave de la caja del mando a distancia.

Para plegar la llave, abatirla sobre la caja del mando a distancia.

Cierre centralizado con la llave

La llave permite bloquear todas las cerraduras del vehículo y poner en marcha el motor.

La llave permite, desde la puerta del conductor o del pasajero, el bloqueo y el desbloqueo de las puertas y del portón.

Si alguna de las puertas o el portón están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no de efectúa.

Por razones de seguridad, con el contacto cortado, al abrir la puerta del conductor, un repetidor sonoro le avisa si no ha retirado la llave de contacto.

Nota: La llave permite neutralizar el airbag frontal de pasajero (ver «Airbag»).

LLAVES



El dispositivo de ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO bloquea el sistema de alimentación del motor.

El sistema se activa automáticamente cuando se retira la llave de contacto.

Todas las llaves disponen de un dispositivo antiarranque electrónico.

Solamente sus llaves pueden arrancar su vehículo.

Introduzca su llave en el antirrobo.

Una vez establecido el contacto se establece un diálogo entre la llave y el dispositivo antiarranque electrónico.

Si la llave no es reconocida, el arranque resulta imposible.



Testigo de llave antiarranque electrónica

Si el testigo permanece encendido o parpadea, una señal sonora indica un incidente de funcionamiento del antiarranque electrónico.

El diodo rojo, situado sobre el interruptor de señal de emergencia, indica que el vehículo está protegido con puertas cerradas, antiarranque electrónico activado.

El número de llave figura codificado en barras sobre la etiqueta unida a la llave. En caso de pérdida, la Red CITROËN podrá suministrarle unas nuevas llaves o un nuevo mando a distancia.



Tarjeta de CÓDIGOS
Una tarjeta confidencial le es entregada junto con el vehículo.

Esta tarjeta lleva oculto un código de acceso que permite a la Red CITROËN realizar el mantenimiento del dispositivo de antiarranque electrónico.

No raspe la zona confidencial, su integridad es la garantía del dispositivo antiarranque electrónico.

Su pérdida lleva consigo la desprotección de su sistema antiarranque electrónico.

En caso de cambio de propietario del vehículo, es indispensable que éste entre en posesión de la tarjeta de CÓDIGOS.

Guárdela siempre en lugar seguro.

No la deje nunca dentro del vehículo.


Consejo

Respecto al Antiarranque Electrónico, guardar cuidadosamente la tarjeta confidencial que contiene su código específico en lugar seguro (nunca en el interior del vehículo).

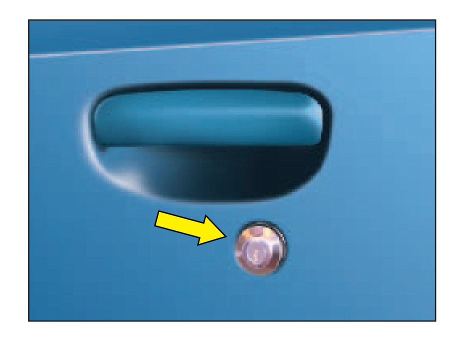
En caso de pérdida, solamente la Red CITROËN podrá suministrarle las nuevas llaves o el mando a distancia con ayuda de estos números.

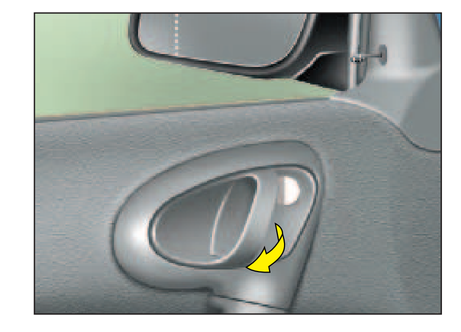
Para cualquier modificación de la llave (duplicado, anulación o sustitución) es imperativo ponerse en contacto con un Servicio Oficial de la Red CITROËN, provisto de la tarjeta confidencial y de todas las llaves en su posesión.

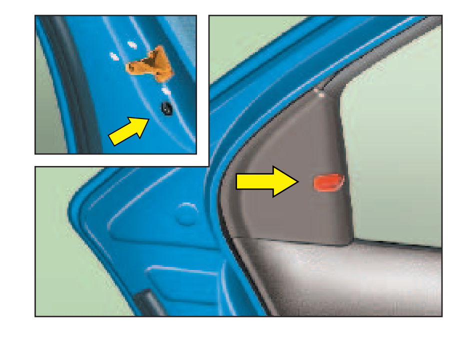
ATENCIÓN

No modificar en ningún caso el circuito eléctrico del antiarranque electrónico, ya que podría ocasionar la imposibilidad de arrancar el vehículo.

La pérdida de la tarjeta confidencial requerirá una intervención importante por parte de la Red CITROËN.







Apertura desde el exterior
Para desbloquear, introducir **completamente** la llave en la cerradura; girarla o desbloquear con el mando a distancia.

Levantar la empuñadura tirando hacia fuera.

Apertura desde el interior
Tirar de la manecilla hacia sí.

Nota: La apertura de las puertas delanteras desbloquea el vehículo, pero no la apertura de una puerta trasera.

Bloqueo desde el interior
Mando centralizado: El botón de la puerta del conductor o del pasajero permite bloquear o desbloquear simultáneamente las puertas y el portón.

En las demás puertas, el tirador sólo actúa sobre la puerta correspondiente.

Cuando la puerta está bloqueada, el testigo visual rojo deja de verse.

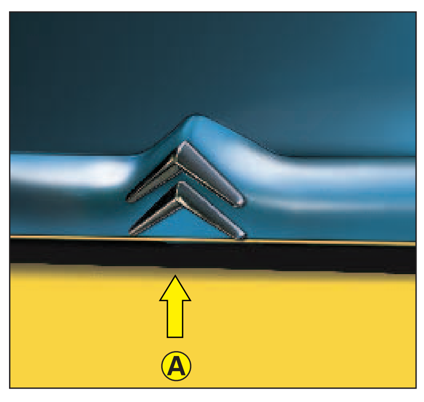
Seguro para niños
Impide la apertura, desde el interior, de cada una de las puertas traseras.

Este dispositivo funciona independientemente del cierre centralizado.

Introducir, por ejemplo, el extremo de la llave en la cavidad roja y girarla.

Un testigo visual en cada una de las puertas traseras permite verificar el seguro (o de los seguros) para niños desde las plazas delanteras. Cuando el testigo rojo es visible, el seguro no ha sido activado. Cuando el testigo es negro, el seguro para niños está accionado.

Si usted decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que, en caso de emergencia, esto puede dificultar a las asistencias el acceso al vehículo.





Portón

Apertura manual (Vehículo desbloqueado)

Desplazar hacia arriba el mando **A** situado entre las luces de la matrícula.

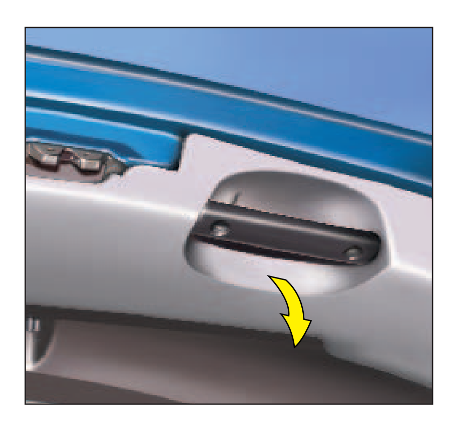
Levantar el portón.

Apertura automática

Efectuar un impulso sobre el mando **C**.

Señalado por el parpadeo de los indicadores de dirección, las puertas están desbloqueadas **y la puerta del maletero esta abierta**.

Levantar el portón.



Cierre del portón
Para cerrarlo, bajar el portón utilizando la correa situada en la parte izquierda del guarnecido interior y empujarlo al final del recorrido para su bloqueo.

Seguro antirrobo
El maletero se bloquea automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad aproximada de 20km/h.

Nota: La apertura de una puerta delantera permite su desbloqueo.

* Según versión o país

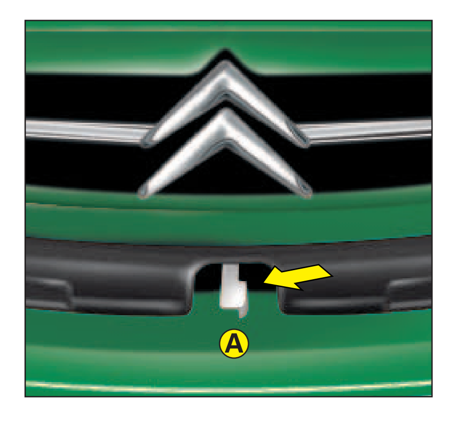


Capó motor

Esta operación debe hacerse solamente con el vehículo parado.

Para desbloquear, tire hacia sí del mando situado en el tablero de a bordo.

Levantar la paleta **A** situada en el borde y en el centro del capó y levantarlo



Para cerrarlo

Bajar el capó y soltarlo al final del recorrido.

Verificar el bloqueo efectivo del capó.



Para abrir la trampilla, tirar del borde de la misma.

Tapón con llave

Girar la llave un cuarto de vuelta para abrir o cerrar.

Según versión, la llave se queda bloqueada en el tapón hasta la colocación de éste.

Durante el llenado, colocar el tapón sin llave en el emplazamiento previsto en el soporte de la cara interior de la trampilla.

* Según versión o país

En la versión motor gasolina con catalizador, es obligatorio el carburante sin plomo

La boca de llenado tiene un orificio menor, que sólo permite echar gasolina sin plomo.

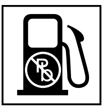
Cuando usted llena el depósito de su vehículo, no insista más allá del tercer corte de la pistola, pues ello podría ocasionarle disfuncionamientos en el mismo.

Capacidad del depósito litros**:**

- 54 aproximadamente.

CALIDAD DE LOS CARBURANTES

La etiqueta pegada en el interior de la trampilla de llenado indica los carburantes autorizados.



GASOLINA SIN PLOMO

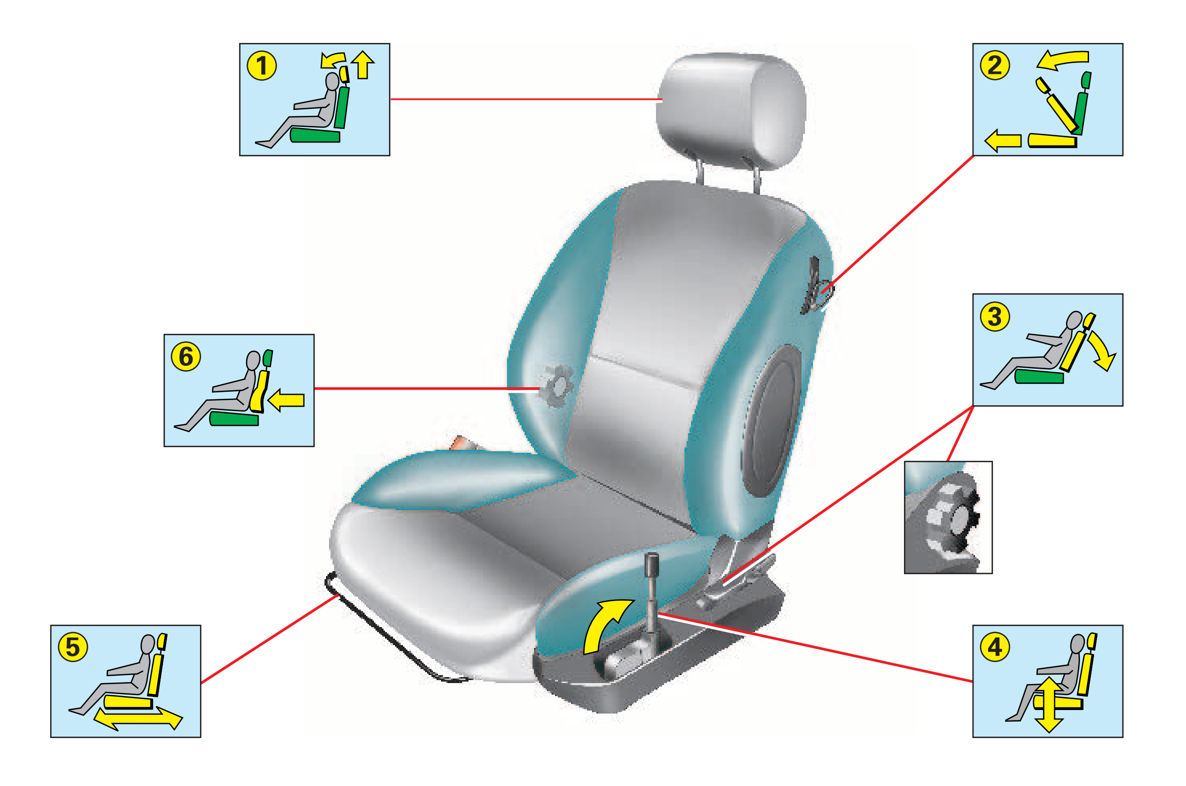


GASOIL

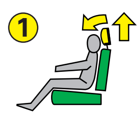
Los motores gasolina están concebidos para funcionar con carburante RON 95; sin embargo, para obtener una mayor satisfacción en la conducción (motor gasolina), le recomendamos el carburante RON 98.

ATENCIÓN: En caso de echar un carburante inadecuado a la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner en marcha el motor.

ASIENTOS DELANTEROS*



* Según versión o país

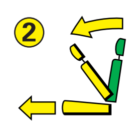
1 

Reposacabezas

Reglajes en altura e inclinación.

Para regular en descenso, presionar sobre el mando.

Para quitarlo, presionar el mando de desbloqueo y tirar hacia arriba.

2 

Acceso a las plazas traseras (modelo 3 puertas)

3 

Inclinación del respaldo

Accionar el mando y ajustar la inclinación del respaldo.

4 

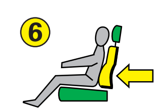
Realce del asiento del conductor

Accionar el mando y regularlo en la posición deseada.

5 

Longitudinal

Levantar la barra de mando y regular en la posición deseada.

6 

Sujeción lumbar

A la derecha o a la izquierda según versión.

Girar la rueda moleteada.

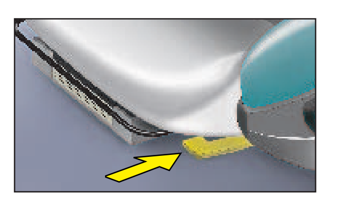
* Según versión o país

Inclinación del respaldo / Asiento pasajero delantero (modelo 5 puertas)

Un mando situado a la izquierda bajo el asiento permite inclinarlo completamente.

Compartimento para documentos de a bordo

En su soporte, bajo el asiento del pasajero.



Asientos térmicos

Los asientos delanteros pueden ser calentados por separado. Utilizar los mandos situados en la consola central y seleccionar una de las tres posiciones de calentamiento con la rueda moleteada:

- **0** : Sin funcionamiento.
- **1** : Calefacción ligera.
- **2** : Media.
- **3** : Fuerte.



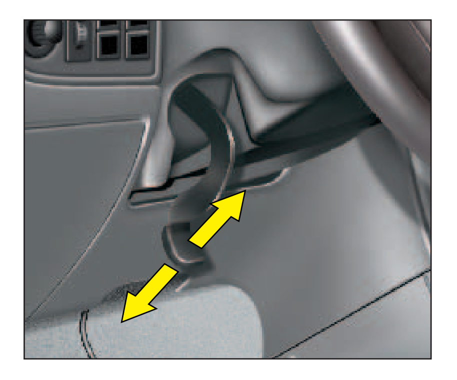
La temperatura del asiento se regula automáticamente.

Nota: Los asientos térmicos sólo funcionan con el motor en marcha.



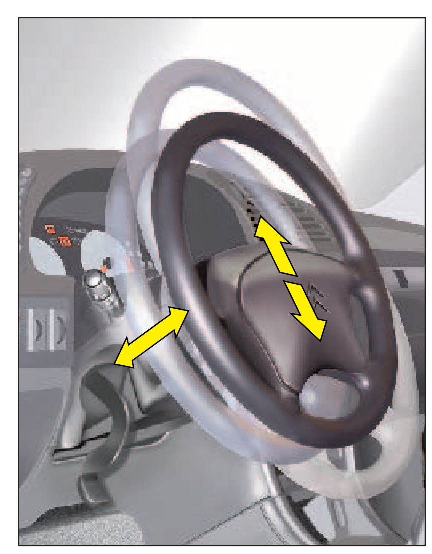
Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F15 - F28

REGLAJE DEL VOLANTE



El volante puede ser regulado en altura y en profundidad.

En parado, regular primero el asiento en la posición más adecuada y luego regular la posición del volante. Ver « Posición de conducción ».



Desbloquear el volante desplazando el mando hacia delante.

Ajustar la altura y la profundidad del volante y bloquearlo seguidamente tirando a fondo del mando hacia sí.

Observe si en la nueva posición conserva una buena visibilidad de los cuadrantes y testigos del cuadro de a bordo.

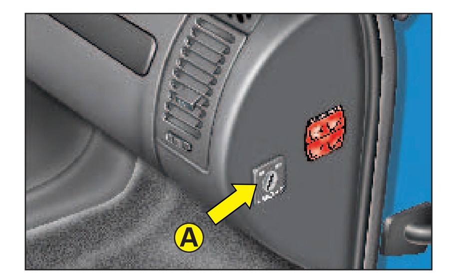
IMPORTANTE
Como medida de seguridad,
estas maniobras no deben realizarse mientras se circula.



Según equipamiento, el airbag de pasajero puede ser desactivado.

Nota Llevar puesto el cinturón de seguridad es obligatorio.
No neutralizar nunca el airbag de pasajero si lo ocupa un pasajero (salvo con asiento de niño de espaldas a la carretera).

* Según versión o país



Desactivación del airbag frontal de pasajero
Para poder utilizar un asiento de niño d espaldas a la carretera en la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag de pasajero.
Para ello:

- Con el contacto cortado introduzca la llave en el contactor **A**.
- Gire la llave sobre la posición **«OFF»**, el airbag de pasajero queda neutralizado.
- El testigo de neutralización del airbag frontal de pasajero, en el cuadro de a bordo, se enciende fijo con el contacto puesto.

Para recuperar el funcionamiento del airbag frontal de pasajero
No se olvide de reactivar la función airbag. Para ello, con el contacto cortado:

- introduzca la llave en el contactor **A**,
- gire la llave hasta la posición **"ON"**; el airbag queda activado,
- el testigo del cuadro de a bordo se enciende unos segundos al poner el contacto.

En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar su correspondiente airbag frontal al instalar un asiento de niño « de espaldas a la carretera ». En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

MEDIOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS*

POSIBILIDAD DE INSTALAR ASIENTOS DE NIÑO SUJETOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

De acuerdo con la Directiva 2000/3, los cuadros siguientes indican en qué medida cada plaza de su vehículo puede recibir un asiento para niño, sujeto con un cinturón de seguridad y homologado como “universal”, para uno o más grupos de pesos.

Consulte el apartado «Precauciones de utilización», capítulo «Seguridad niños» al final del manual para instalar a su hijo en las mejores condiciones de seguridad.

Plaza(s)	**Grupos de pesos reglamentarios**			
	< 13 kg (grupos 0 y 0+)	**9 - 18 kg** (grupo 1)	**15 - 25 kg** (grupo 2)	**22 - 36 kg** (grupo 3)
Pasajero delantero (1)	*L1*** (2)	*L2***	*L3*	**X**
Trasera lateral	*L1***	*L2*	*L3, L4, L5*	*L4, L5*
Trasera central	**U** *L1*	**U** *L2*	**U** *L3, L4, L5*	**U** *L4, L5*

** Asiento del vehículo en posición retrasada al máximo.

* Según versión o país

U : Plaza adaptada para la instalación de un asiento de niño universal “de espaldas a la carretera” y un asiento de niño universal “de frente a la carretera”.
X : Ningún asiento de niño del grupo de pesos correspondiente podrá instalarse en esta plaza.

(1) Antes de instalar a su hijo en el asiento pasajero delantero, remítase al capítulo « Seguridad niños», apartado « Normas de transporte de los niños en asiento pasajero delantero » al final del manual.

Infórmese en la entidad competente de su país sobre las reglas de transporte de niños en el asiento del pasajero delantero.

(2) **En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar su correspondiente airbag frontal al instalar un asiento de niño « de espaldas a la carretera ». En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.**

Asiento de niño recomendado por el fabricante:

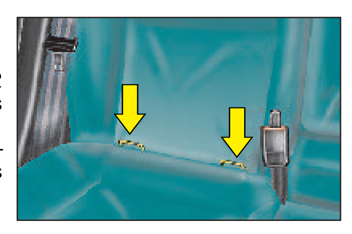
L1 : BRITAX Babysure	Universal (bebés hasta 13 kg)
L2 : RÖMER Prince	Universal (9 a 18 kg)
L3 : RÖMER Vario	Universal (15 a 25 kg)
L4 : RECARO Start	Universal (15 a 36 kg)
L5 : KLIPPAN Optima	Universal (15 à 36 kg)

Siga escrupulosamente las instrucciones de montaje del asiento para niño que figuran en el manual de instalación del fabricante del asiento.

* Según versión o país

ASIENTOS PARA NIÑO ISOFIX

Los anclajes ISOFIX y el sistema de fijación ISOFIX



Las plazas laterales de su vehículo están equipadas con **anclajes ISOFIX**. Se trata de 2 anillas situadas entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo y distantes unos 28 cm.
Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con 2 pasadores de seguridad, fácilmente enganchables a estas anillas. Este sistema de fijación está previsto para niños con peso superior a 18 kg.

La instalación defectuosa de un asiento de niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión. El sistema ISOFIX permite limitar posibles riegos de una mala instalación. Este sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de un asiento de niño en su vehículo.

El asiento para niño ISOFIX homologado para los vehículos de la marca CITROËN y comercializado en su red, es el asiento **KIDDY Isofix** (1). Puede instalarse en posición "de espaldas a la carretera" (desde recién nacidos hasta 13 kg) y en posición "de frente a la carretera" (de 9 a 18 kg).

Siga escrupulosamente las instrucciones de montaje del asiento para niño que figuran en el manual de instalación del fabricante del asiento.

Consejos para la instalación de un asiento para niño ISOFIX

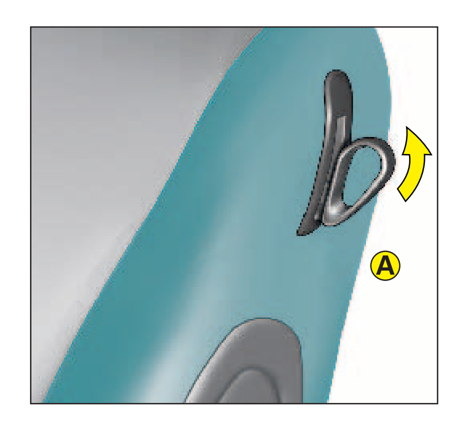
- Antes de la instalación del asiento de niño KIDDY Isofix sobre los anclajes ISOFIX de su vehículo, compruebe que ningún objeto obstruye el acceso a los mismos.
- Acople las guías ISOFIX a los anclajes ISOFIX para facilitar el acceso.
- Reglar el asiento delantero del vehículo en posición longitudinal intermedia con el respaldo recto.

El asiento de niño KIDDY ISOFIX puede igualmente utilizarse en vehículos no equipados con anclajes ISOFIX. En este caso, debe ser obligatoriamente sujeto al vehículo mediante el cinturón de seguridad 3 puntos, en las posiciones "de espaldas a la carretera" y "de frente a la carretera".

(1) En los anclajes ISOFIX de un vehículo, solamente se pueden fijar asientos de niño ISOFIX homologados para su vehículo y vendidos en la red comercial del fabricante.

* Según versión o país

ACCESO A LAS PLAZAS TRASERAS*
(modelo 3 puertas)



Para acceder a las plazas traseras o para salir de ellas, maniobrar el mando **A**.

Bascular el respaldo y empujar el asiento hacia adelante.

Al soltarlo, el asiento* recupera su posición inicial.



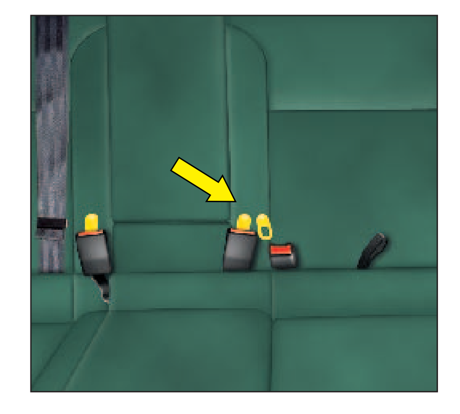
Asegúrese del correcto bloqueo del asiento y del respaldo en su posición normal.

* Según versión o país



Banqueta abatible - Asientos abatibles

La banqueta es abatible total o parcialmente.



Fijar las hebillas de los cinturones sobre las patillas existentes para ello.



Cojín

Tire de la correa y bascule el cojín hacia el respaldo de los asientos delanteros.

Antes de cualquier manipulación

Para evitar cualquier deterioro de los cinturones de seguridad y no aprisionarlos, colóquelos en los lados del respaldo.

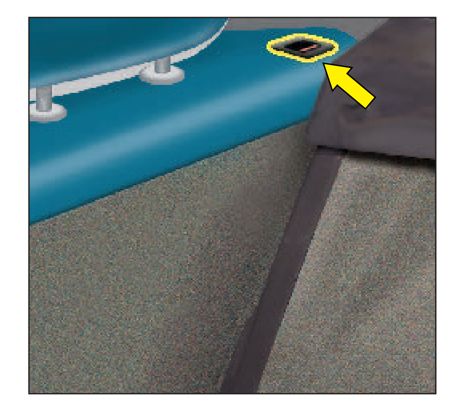
* Según versión

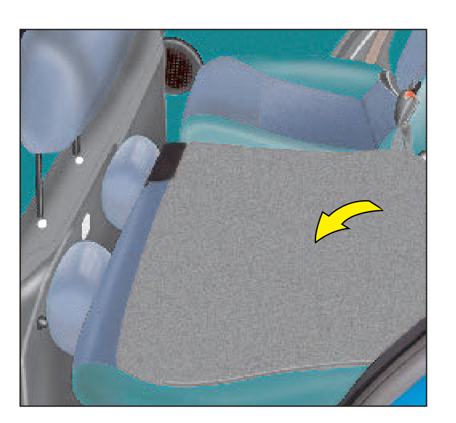
Reposacabezas trasero

Son regulables en altura y desmontables

Para bajarlos, presionar el mando de desbloqueo.

Para retirarlos, tirar de ellos hacia arriba, a tope, y presionar el mando de desbloqueo.





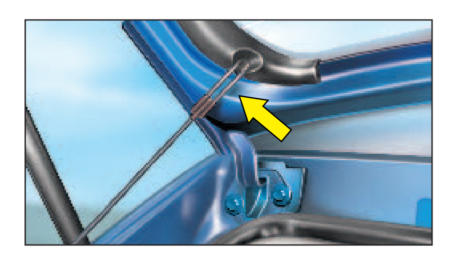
Respaldo

Desbloquee el respaldo con la ayuda de los mandos situados en los laterales.

No es necesario quitar los reposacabezas para abatir los respaldos.

* Según versión o país

BANDEJA TRASERA
(Berlina)

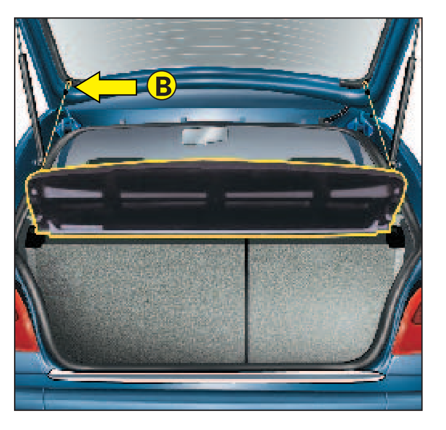


Desmontaje
Soltar los cordones; levantar ligeramente la parte trasera y tirar hacia sí para extraerla.



Portaobjetos
Sacar la bandeja del coche. Aplicar la bandeja por su lado enmoquetado contra el respaldo del asiento trasero (pasándola bajo los soportes laterales), con la parte redondeada hacia abajo.

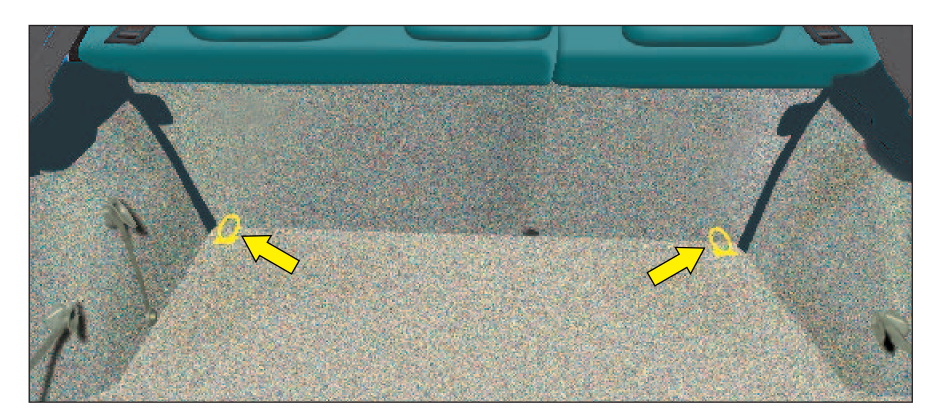
Levantar la bandeja y colocar los rodillos en su alojamiento.



Montaje
Presentar los rodillos de la bandeja frente a su alojamiento y empujarla a fondo.

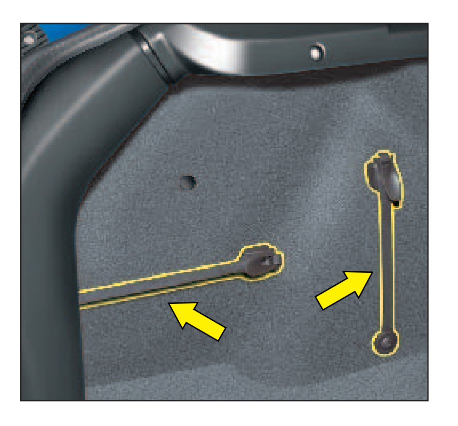
Para solidarizar bandeja y portón, coja los cordones y fíjelos en **B**.

No deje objetos duros o pesados en la bandeja.
Estos podrían deteriorar los filamentos de la luneta térmica y convertirse en proyectiles peligrosos en caso de una frenada brusca o de choque.



Utilizar los cuatro anillos de anclaje del piso del maletero para fijar la carga.

Por razones de seguridad, en caso de una frenada brusca, se recomienda colocar los objetos pesados sobre el piso, lo más adelante posible.

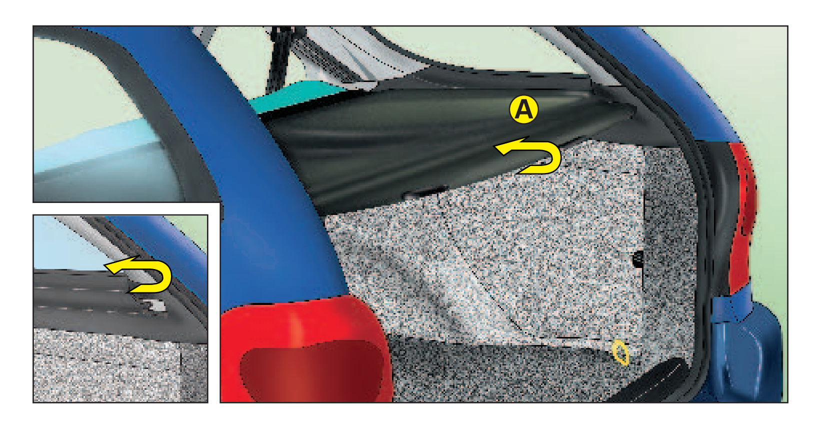


Portaobjetos

Unas correas fijadas a los costados derecho e izquierdo del maletero permiten la sujeción de diferentes objetos (botiquín, triángulos de pre-señalización, bidón de aceite, etc.).

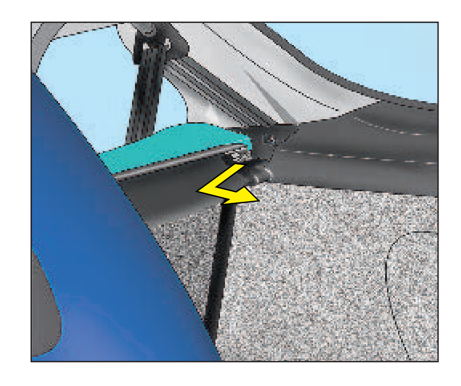
Una correa, fija a la entrada del maletero, permite la sujeción de un triángulo de pre-señalización.

COFRE*
(Break)



Toldo enrollable

Levantar ligeramente el borde del toldo por la empuñadura **A** y acompañar su enrollamiento automático hasta su finalización.



Desmontaje

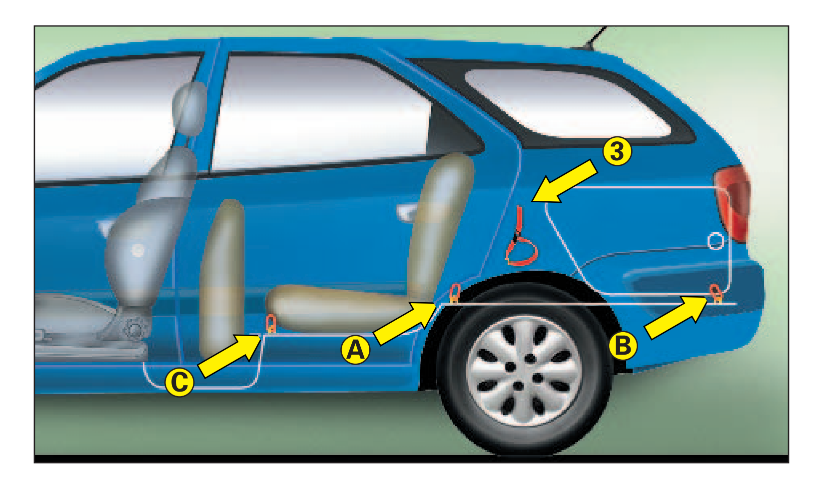
Una vez enrollado el toldo, coger uno de sus extremos y hacerlo deslizar horizontalmente para liberarlo; seguidamente tirar hacia sí del extremo suelto.

Para montarla, proceder en sentido inverso. Su fijación se efectuará de forma automática gracias a los dos muelles que lleva cada extremo de la bandeja.

Portaobjetos

El vehículo dispone de dos espacios en las paredes laterales del cofre; sus tapas se abren y cierran girando sus respectivos botones 1/4 de vuelta.

* Según versión o país



Correa

Una correa **3**, situada en el lateral derecho del maletero, permite sujetar a la pared objetos planos (por ejemplo, un triángulo de pre-señalización).

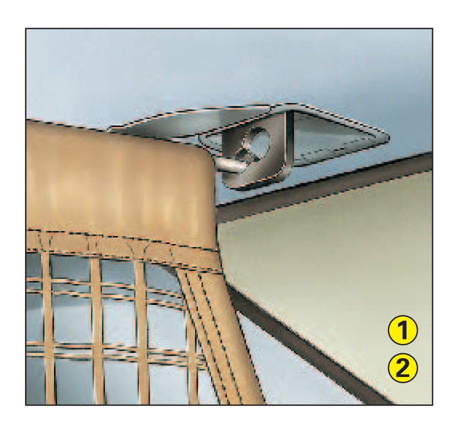
Anillas de anclaje

Utilizar las cuatro anillas de anclaje, en **A** y **B**, sobre el piso del cofre, para fijar la carga.

- otras dos anillas en **C** están situados en el montante, cerca del eje de articulación del cojín de asiento (posición banqueta trasera abatida).

* Según versión o país

RED DE PROTECCIÓN*
(Break)

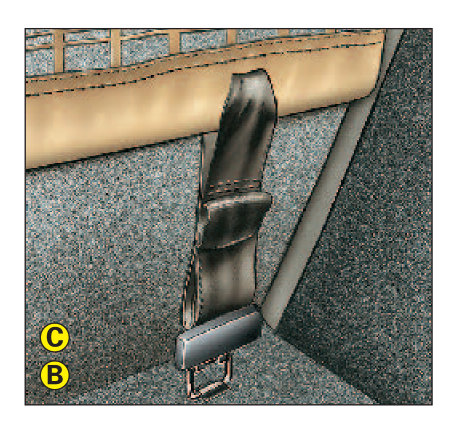


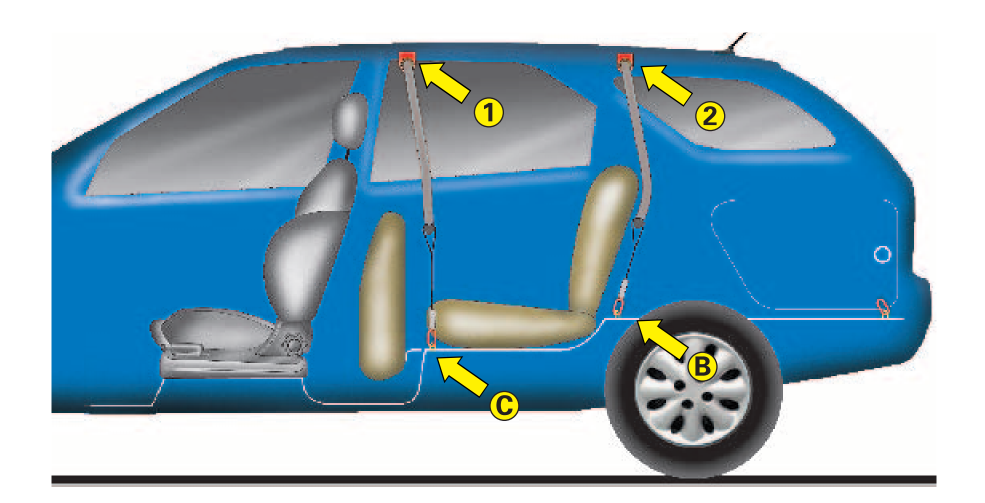
Red de protección

- Se trata de una red de protección para el caso de transportar una carga.

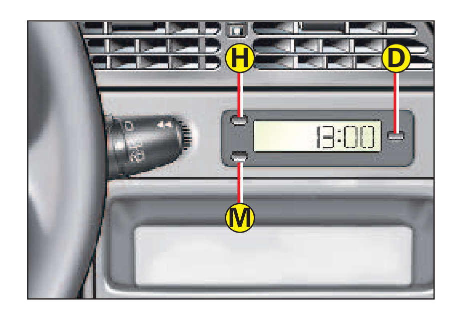
  La barra superior de la red puede colocarse en los alojamientos dispuestos en **2** (para acceder a ellos, girar la tapa pivotante) y la parte inferior de la red, mediante correas regulables, en los puntos de anclaje **B** del piso del cofre (ver esquema).

- Si se utiliza el cofre con la banqueta trasera plegada, la barra superior de la red debe colocarse en los alojamientos **1** y la parte inferior de la misma debe fijarse en los puntos de anclaje **C** (ver esquema).






* Según versión o país



Indicación de la fecha o de la hora

- Al poner el contacto, la fecha aparece durante cinco segundos y seguidamente pasa de forma automática a indicar la hora.
- Con el contacto puesto, para ver la fecha, pulsar el botón **D**.

Nota

La indicación de la hora se produce automáticamente al cabo de diez segundos; o también, pulsando de nuevo el botón **D**.

Reglaje de la hora

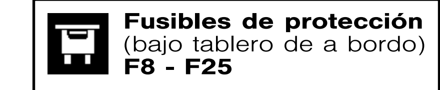
El reglaje se efectúa con el contacto puesto, hora indicada.

- Para modificar la hora, pulsar sucesivamente el botón **H** (reglaje de la primera zona) o sobre el botón **M** (reglaje de la segunda zona).
- Para elegir la modalidad «12 horas» ó «24 horas», (sin modificar la hora), pulsar simultáneamente los botones **H** y **M**.

Reglaje de la fecha

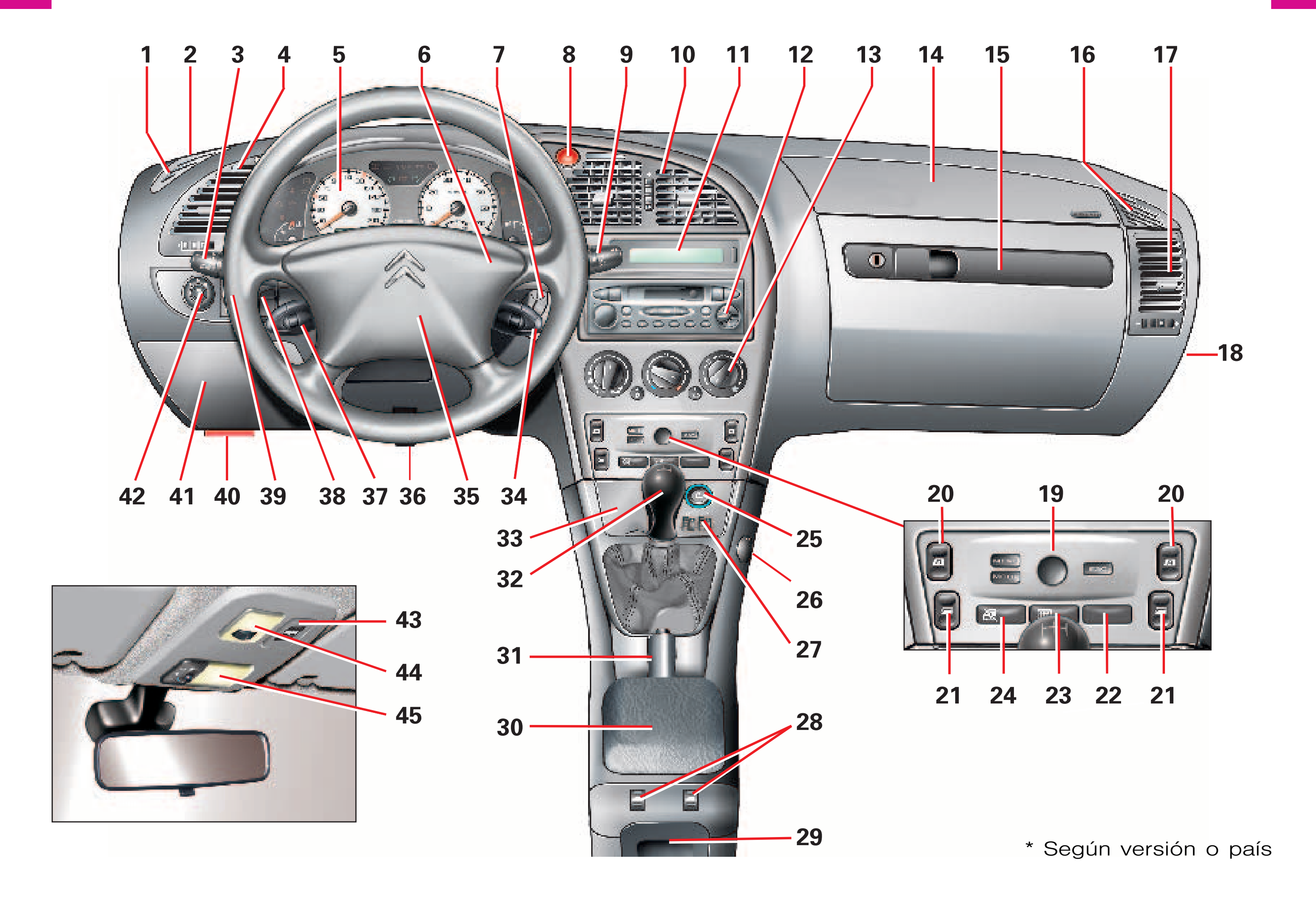
El reglaje se efectúa con el contacto puesto, fecha indicada.

- Para modificar la fecha, pulsar sucesivamente el botón **H** (reglaje de la primera zona) o sobre el botón **M** (reglaje de la segunda zona).
- Para elegir la modalidad «Día/Mes» ó «Mes/Día», (sin modificar la fecha), pulsar simultáneamente los botones **H** y **M**.



* Según versión o país

PUESTO DE CONDUCCIÓN*



* Según versión o país

PUESTO DE CONDUCCIÓN*

1 Desempañado luna lateral

2 Altavoz izquierdo (Tweeter)

3 Mandos :
- Alumbrado
- Indicadores de dirección
- Proyectores antiniebla
- Luces traseras de niebla
- Selección del navegador
- Encendido automático de los proyectores

4 Aireador lateral izquierdo

5 Cuadro de a bordo

6 Claxon

7 Antirrobo - contacto

8 Luces de señal de peligro

9 Mandos:
- Limpiaparabrisas delantero
- Lavalunas
- Limpialuneta trasero
- Ordenador de a bordo

10 Aireadores centrales

11
- Reloj calendario digital
- Indicador Multifuncional

12 Emplazamiento autorradio o portaobjetos

13 Aire acondicionado o calefacción/ventilación

14 Airbag de pasajero

15 Guantera

16 Altavoz derecho (Tweeter)

17 Aireador lateral derecho

18 Contacto con llave:
- Activación/desactivación airbag de pasajero

19
- Portaobjetos
- Mando de navegación

20 Mandos de elevalunas eléctricos

21 Mando de lunas traseras eléctricas

22 Mando ESP/ASR

23 Desempañado de la luneta trasera

24 Bloqueo lunas traseras eléctrica

25 Encendedor de cigarrillos

26 Toma para accesorios 12 V

27 Mando :
- asientos térmicos

28 Mando de lunas traseras eléctricas

29 Cenicero plazas traseras

30 Portaobjetos

31 Freno de estacionamiento

32 Palanca de velocidades

33 Cenicero

34 Mandos de radio al volante

35 Airbag de conductor

36 Mando de reglaje del volante

37 Mando de regulador de velocidad

38 Ayuda al estacionamiento

39 Reglaje de los faros

40 Apertura capó motor

41 Trampilla de acceso a la caja de fusibles

42 Reglaje de los retrovisores eléctricos

43 Mando de techo practicable eléctrico

44 Spot-lector de mapas

45 Luz de techo delantera

* Según versión o país

Indicador
Al poner el contacto, el indicador muestra sucesivamente:
- Indicador de mantenimiento.
- Indicador de nivel del aceite motor.
- Cuentakilómetros totalizador / Cuentakilómetros parcial

Cuentarrevoluciones
En período de rodaje, ver « Rodaje ».

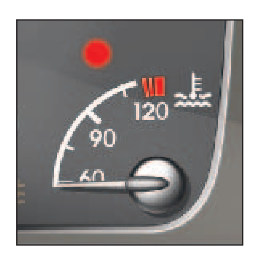


Mando de indicación:
- Cuentakilómetros parcial
- Puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

Reostato de alumbrado cuadro de a bordo
El reglaje debe efectuarse **con el motor en marcha y luces de posición encendidas**, presionando el mando **B**.

Si el vehículo esta equipado de la función «encendido automático de los proyectores», interviene un reostato automático del tablero de a bordo.

* Según versión o país



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

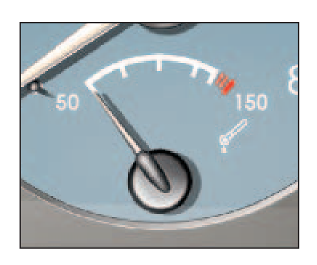
Testigo de alerta de temperatura de líquido de refrigeración

En tiempo normal, indica una temperatura que puede llegar a los 100ºC.

En condiciones de utilización severa, en tiempo caluroso, puede aproximarse a las marcas rojas.

Si el testigo rojo se enciende, deténgase inmediatamente ; corte el contacto. **El motoventilador puede seguir funcionando un cierto tiempo.** Deje enfriar el motor tomando las precauciones indicadas en el capítulo – Mantenimiento – «Niveles, verificaciones».

Este calentamiento puede obedecer a causas múltiples; consultar con la Red CITROËN.

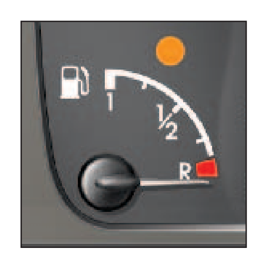


Indicador de temperatura del aceite motor

En tiempo normal, la aguja debe mantenerse en la zona graduada de color blanco.

En condiciones de utilización severa, en tiempo caluroso, la aguja puede aproximarse a las marcas rojas, pero en ningún caso deberá sobrepasarlas. De lo contrario, ralentizar la marcha, para el motor si fuera necesario y verificar los niveles (ver Capítulo - Mantenimiento - «Niveles, verificaciones»).

Este calentamiento puede obedecer a causas múltiples; consultar con la Red CITROËN.



Indicador de carburante

Cuando el testigo de mínimo se enciende permanentemente rodando por carretera horizontal, la reserva es de 6 litros aproximadamente.



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F3

* Según versión o país

INDICADOR DE MANTENIMIENTO:

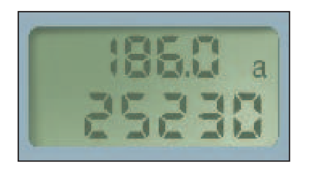
Informa de la proximidad de la siguiente revisión periódica a efectuar según las indicaciones de la guía de mantenimiento.

Funcionamiento:

Al poner el contacto, y durante unos segundos, el indicador que simboliza las operaciones de mantenimiento se ilumina; el indicador del totalizador kilométrico indica el número de kilómetros que faltan hasta la próxima revisión (en millares y centenares de kilómetros).



Cinco segundos después, es indicado el nivel de aceite; seguidamente el cuentakilómetros totalizador prosigue su funcionamiento normal y en el indicador aparecen los kilometrajes total y parcial.



El kilometraje a recorrer hasta la próxima revisión es inferior a 1.000 km.

Ejemplo: le quedan por recorrer antes de la próxima revisión: 900 km.



A los cinco segundos de poner el contacto, el totalizador kilométrico prosigue su funcionamiento normal y **el símbolo de mantenimiento permanece encendido**.



El kilometraje de revisión ha sido sobrepasado.

A cada puesta de contacto, la llave del mantenimiento parpadea temporalmente.



A los cinco segundos de poner el contacto, el totalizador kilométrico prosigue su funcionamiento normal y **el símbolo de mantenimiento permanece encendido**.



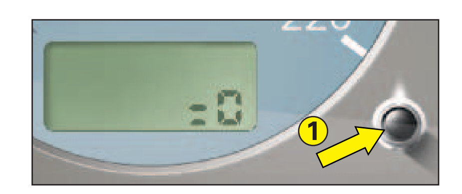
INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Periodicidad de mantenimiento

En el caso de utilizar su vehículo en condiciones especialmente difíciles, es necesario recurrir al plan de mantenimiento «condiciones severas» que comprende unas periodicidades de revisión paralelas a las de utilización normal (ver guía de Mantenimiento).



Observación: si el tiempo máximo entre dos vaciados fuera alcanzado antes del límite de kilometraje establecido, el símbolo de mantenimiento se enciende y el indicador señala **«0»** una vez rebasado dicho kilometraje.



Puesta a cero

El representante de la red efectúa esta operación después de cada revisión. Sin embargo, si fuera usted personalmente quien realiza la revisión, el procedimiento de puesta a cero, es el siguiente:

- Cortar el contacto.
- Pulsar el botón **1** y mantenerlo pulsado.
- Poner el contacto.
- El kilometraje hasta la próxima revisión parpadea.
- Mantener pulsado el botón **1** hasta que en el indicador aparezca **«=0»** y hasta la desaparición de la llave de mantenimiento.

Indicador de nivel del aceite motor

Al poner el contacto, el indicador de mantenimiento se ilumina durante unos segundos; seguidamente, aparece indicado el nivel de aceite motor durante algunos segundos.



Maxi



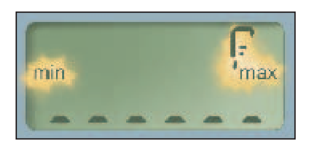
Mini

Controlar después de diez minutos, al menos, de haber parado el motor.



Falta de aceite = Parpadeo de los segmentos

Completar imperativamente el nivel. Riesgo de deterioro del motor.

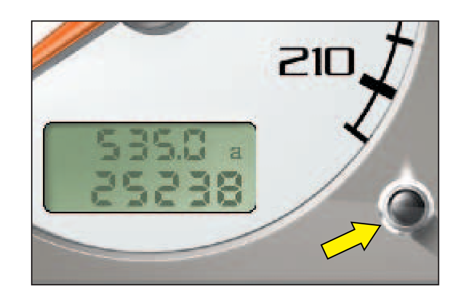


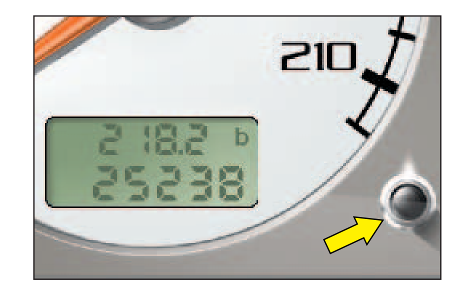
Un parpadeo indica incidente de funcionamiento del indicador o falta de aceite.

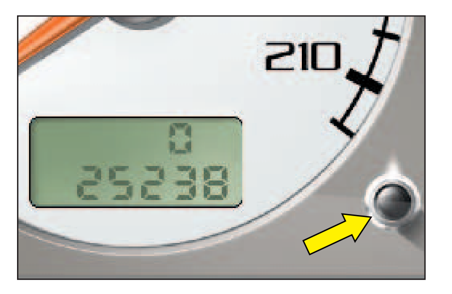
Consultar a la Red CITROËN

Las informaciones siguientes solamente son válidas en suelo plano.

* Según versión o país







Cuentakilómetros totalizador. - Cuentakilómetros parciales
indicación de los cuentakilómetros totalizador y parcial.

El primer cuentakilómetros parcial aparece (**identificado** por una **a**).

Con un breve impulso sobre el botón, aparece el segundo cuentakilómetros parcial (**identificado** por una **b**).

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial
Con un apoyo prolongado sobre el botón, el cuentakilómetros parcial visualizado se pone a cero.

TESTIGOS LUMINOSOS*





Indicador de dirección lado izquierdo

Ver «Señalización»



Indicador de dirección lado derecho

Ver «Señalización»



Luces traseras de nie- bla

Ver «Señalización»

Los indicadores de cambio de dirección funcionan simultáneamente cuando se conecta la señal de emergencia.



Alumbrado de cruce

Ver «Señalización»



Alumbrado de carretera

Ver «Señalización»



Proyectores antiniebla

Ver «Señalización»

* Según versión o país



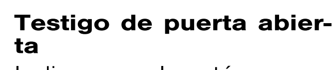
Testigo de airbags

Un testigo situado en el cuadro de a bordo se enciende durante unos segundos cada vez que se pone el contacto. En caso de fallo, parpadea unos minutos y luego se queda fijo. En este caso, o si el testigo no se enciende, consultar lo antes posible con la Red CITROËN.



Testigo de neutralización del airbag frontal de pasajero

Ver «Airbag»



Testigo de puerta abierta

Indica que el portón o que, al menos una de las puertas, están mal cerrados.

Indica un fallo de la pila del mando a distancia de apertura de puertas.



Testigo de parada imperativa

Con avisador acústico, motor en marcha.*



Testigo de cinturón lado conductor no abrochado

Se enciende si el cinturón de seguridad del conductor no ha sido abrochado.



Testigo de llave antiarranque electrónica

Si el testigo sigue encendido, se oye una señal sonora que indica un incidente de funcionamiento del antiarranque electrónico.



Sistema ABS

El testigo de control del ABS se enciende al poner el contacto y debe apagarse pasados unos segundos.

Si el testigo de control no se apaga, puede tratarse de un fallo del sistema. (Ver Capítulo II - « Frenos »).



Testigo de desempañado de luneta trasera

Ver «Visibilidad».

Solo funciona con el motor en marcha.



Testigo de freno de estacionamiento

Indica que el freno está echado o sin quitar del todo.

Si el testigo se enciende estando el freno de estacionamiento suelto, detenerse inmediatamente y alertar a la Red CITROËN.

Ver Capítulo IV « Niveles ».



Testigo de nivel de líquido de frenos

Indica que el nivel de líquido de frenos es insuficiente.

Si el testigo se enciende durante la marcha, deténgase inmediatamente y recurra a un servicio CITROËN.

Ver Capítulo IV « Niveles ».

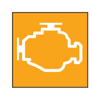
> El encendido simultáneo del testigo del Sistema ABS y del nivel de líquido de frenos indica un fallo del sistema de repartición de frenada. Deténgase inmediatamente sin frenar con brusquedad. Póngase en contacto con la red CITROËN.

* Según versión o país



Testigo de carga de batería

Debe estar apagado con el motor en marcha. Si se enciende permanentemente, alertar a la Red CITROËN.



Testigo de marcha motor (autodiagnosis)

Si parpadea o se enciende durante la marcha, indica un incidente en el funcionamiento del sistema de inyección, de encendido o del sistema antipolución (según país).

Consulte lo antes posible a un Servicio Oficial CITROËN.



Testigo de precalentamiento motor Diesel

Ver modalidades de puesta en marcha del motor.

Ver Capítulo II «Puesta en marcha».



Testigo de presencia de agua en el gasoil

Purgar lo antes posible el filtro de gasoil.

Ver « Material de inyección diesel »



Testigo de presión del aceite motor

Si se enciende durante la marcha, parar el motor, verificar el nivel, (ver Capítulo IV - " Niveles ").

Si permanece encendido a pesar de un nivel correcto, alertar a la Red CITROËN.



Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración motor

Verificar el nivel (ver capítulo IV - Mantenimiento - «Niveles»).



Testigo de alerta de temperatura de líquido de refrigeración

Si el testigo rojo se enciende, detenerse inmediatamente y parar el motor; **el motoventilador puede continuar funcionando un cierto tiempo;** dejarlo enfriar antes de verificar el nivel tomando las precauciones indicadas en el capítulo IV - “Niveles”).

Este calentamiento puede obedecer a causas múltiples; consultar con la Red CITROËN.



Testigo ESP/ASR

En funcionamiento

Cuando uno de los sistemas ESP o ASR actúa, el testigo **ESP/ASR** parpadea.

En caso de anomalía

Con el vehículo rodando, el encendido del testigo **ESP/ASR**, acompañado del mensaje "ESP/ASR FUERA DE SERVICIO" en la pantalla multifunción, indica el disfuncionamiento del sistema. Consulte con la Red CITROËN.

Neutralización

El encendido del testigo **ESP/ASR**, va acompañado, a la neutralización del sistema, del mensaje "ESP/ ASR DESACTIVADO" en la pantalla multifunción.

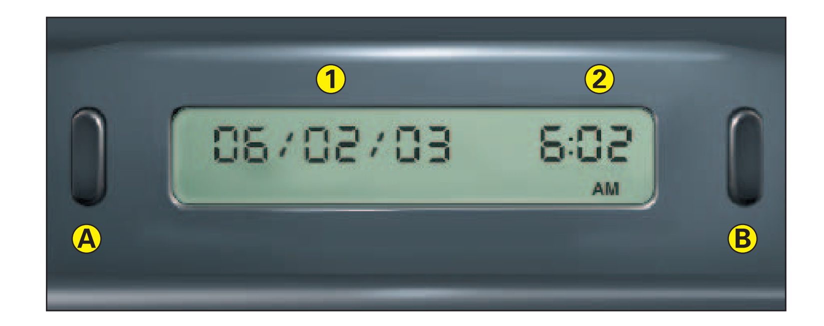


Testigo de mínimo carburante

Cuando el testigo de mínimo se enciende permanentemente rodando por carretera horizontal, la reserva es de 6 litros aproximadamente.

* Según versión o país

Pantalla A



A Mando de acceso a las funciones del indicador.

B Mando de reglaje de las funciones del indicador.

1 Zona de mensajes.

2 Hora o temperatura.
Al poner el contacto, aparece indicada la hora, salvo si la temperatura está comprendida entre +3°C y –3°C (riesgo de hielo).

Nota : La temperatura indicada puede ser superior a la temperatura real cuando el vehículo se halla estacionado a pleno sol.



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F11

* Según versión o país

Para vehículos equipados con sistema de navegación, consultar el aditivo : «Particularidades de la Navegación».

PANTALLA MULTIFUNCIÓN*

Pantalla A

Menú del indicador (ver cuadro)
Diferentes parámetros pueden ser modificados.

Orden de visualización de las funciones y cambio de los valores.
Un apoyo prolongado sobre **A**, para acceder al menú.
Un corto impulso sobre **A** permite seleccionar la función deseada.
Un corto impulso sobre **B** permite modificar el parámetro de la función.

Orden	Funciones	Parámetros
1	**IDIOMA**	elección del idioma
2	**HORA**	cambio de la hora (de «1» a «12» horas (AM/PM) o de «0» a «23» horas).
3	**MINUTO**	cambio de los minutos (de «0» a «59» minutos).
4	**AÑO**	cambio del año (« 2000 », « 2001 », etc.).
5	**MES**	cambio del mes (de «1» a «12»).
6	**DÍA**	cambio del día (de «1» a «31»).
7	**FORMATO DE LA HORA**	«12 horas» o «24 horas»
8	**UNIDAD DE TEMPERATURA**	cambio de unidad de temperatura («°C» o «°F»).

* Según versión o país
Para vehículos equipados con sistema de navegación, consultar el aditivo : «Particularidades de la Navegación».

Pantalla B



A Mando de acceso a las funciones del indicador.

B Mando de reglaje de las funciones del indicador.

1 Zona de mensajes.

2 Hora.

3 Temperatura.
Si dicha temperatura está entre +3°C y –3°C, el indicador de temperatura parpadea (riesgo de hielo)

Nota : La temperatura indicada puede ser superior a la temperatura real cuando el vehículo se halla estacionado a pleno sol.



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F8

Alerta exceso de velocidad

Función de control de velocidad máxima deseada. En caso de exceder la velocidad programada, se activa una señal sonora.

Para memorizar o modificar la velocidad de alerta deseada, una vez alcanzada esta velocidad, efectuar un impulso prolongado sobre el extremo del mando limpiaparabrisas hasta la aparición del mensaje «ALERTA VELOCIDAD ACTIVADA».

* Según versión o país

Para vehículos equipados con sistema de navegación, consultar el aditivo : «Particularidades de la Navegación».

PANTALLA MULTIFUNCIÓN*

Pantalla B

Menú del indicador (ver cuadro)
Diferentes parámetros pueden ser modificados.

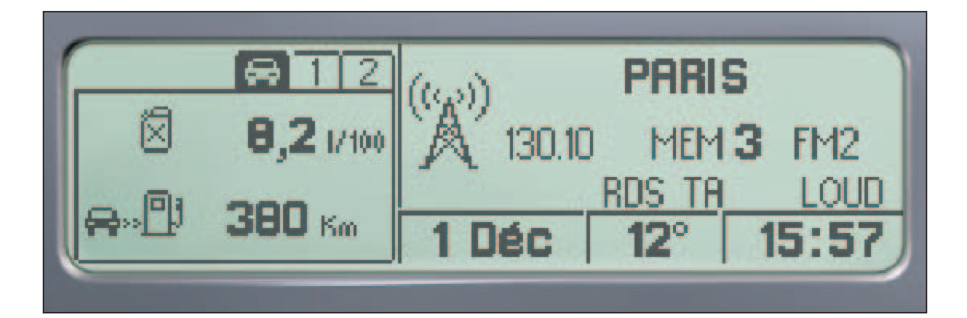
Orden de visualización de las funciones y cambio de los valores.
Un apoyo prolongado sobre **A**, para acceder al menú.
Un corto impulso sobre **A** permite seleccionar la función deseada.
Un corto impulso sobre **B** permite modificar el parámetro de la función.

Orden	Funciones	Parámetros
1	**IDIOMA**	elección del idioma
2	**UNIDAD DE VELOCIDAD**	cambio de la unidad de velocidad («KM/H» o «MPH»).
3	**UNIDAD DE TEMPERATURA**	cambio de unidad de temperatura («°C» o «°F»).
4	**FORMATO DE LA HORA**	«12 horas» o «24 horas»
5	**HORA**	cambio de la hora (de «1» a «12» horas (AM/PM) o de «0» a «23» horas).
6	**MINUTO**	cambio de los minutos (de «0» a «59» minutos).
7	**AÑO**	cambio del año (« 2000 », « 2001 », etc.).
8	**MES**	cambio del mes (de «1» a «12»).
9	**DÍA**	cambio del día (de «1» a «31»).

* Según versión o país
Para vehículos equipados con sistema de navegación, consultar el aditivo : «Particularidades de la Navegación».

Pantalla C





A Rueda de selección de funciones y parámetros
- La rotación permite seleccionar un opción propuesta.
- Un impulso sobre la rueda valida la opción seleccionada.

B Tecla « MENÚ »
- Permite en todo instante el acceso al menú general.

C Tecla « MODO »
- Impulso corto: Permite pasar de una función a otra (autorradio, teléfono, ordenador de a bordo, navegación...).
- Impulso largo: Puesta en alerta de la pantalla.

D Tecla « ESC »
- Impulso corto: Anulación de la operación en curso, retorno a la pantalla precedente.
- Impulso largo: Retorno a la pantalla de acogida.

* Según versión o país.
Los textos indicados pueden ser diferentes con la opción navegación.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN*

Pantalla C

La pantalla permite visualizar las informaciones siguien-tes

- **Modo autorradio**
  - Radio - Cassette - CD
  - Fecha
  - Temperatura exterior
  - Hora



- **Modo teléfono****
- **Mensajes de alerta y de información**
- **Modo ordenador de a bordo****
- **Modo navegación****



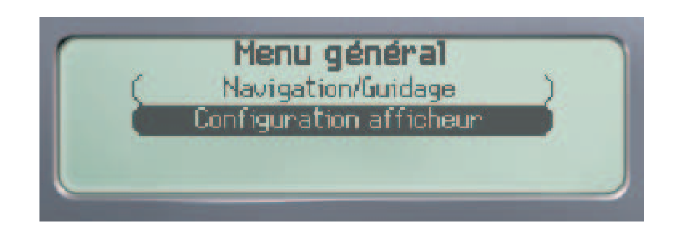
INDICACIÓN SUPERPUESTA

Una ventana se superpone a la pantalla en curso para :
- Señalar un cambio de estado de la función en curso.
- Señalar un mensaje de alerta o de información.

La ventana desaparece pasados unos segundos o pulsando la rueda de reglaje.

* Según versión o país
** Ver aditivos «Particularidades de la Navegación» y «Manual autorradio».

CONFIGURACIÓN DEL MONITOR
Modo de operar



1 - Pulsar la tecla: « MENÚ »
2 - Seleccionar girando la rueda:
« Configuración monitor ».
3 - Presionar sobre la rueda para validar.
4 - Seleccionar girando la rueda:
   - « Reglaje luminosidad » o
   - « Reglaje de fecha y hora » o
   - « Selección del idioma » o
   - « Reglaje de formatos y unidades » o
5 - Presionar sobre la rueda para validar.
6 - Seleccionar el parámetro deseado girando la rueda.
7 - Presionar sobre la rueda para validar.
8 - Seleccionar el valor de parámetro deseado girando la rueda.
9 - Presionar sobre la rueda para validar.

* Según versión o país

Después de cada reglaje de un valor de parámetro, el monitor vuelve a la pantalla inicial.
Para regular otro parámetro, repetir las operaciones indicadas.

CONFIGURACIÓN DEL MONITOR

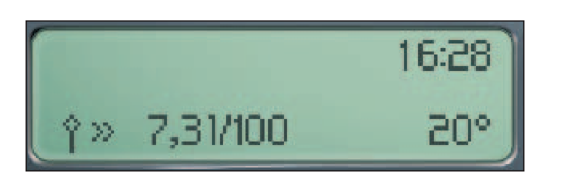
El cuadro adjunto resume las funciones y parámetros que son regulables:

Funciones	Parámetros	Pantalla
Reglaje luminosidad	MODO VIDEO LUMINOSIDAD	Configuration afficheur Réglage luminosité Réglage date et heure Choix de langue D E F GB I Réglage des formats et unités
Reglaje de fecha y hora	HORA - MINUTO AÑO - MES - DÍA	Configuration afficheur Réglage luminosité Réglage date et heure Choix de langue D E F GB I Réglage des formats et unités
Selección del idioma	Alemán, Español, Francés, Inglés, Italiano	Configuration afficheur Réglage luminosité Réglage date et heure Choix de langue D E F GB I Réglage des formats et unités
Reglaje de formatos y unidades	UNIDAD DE VELOCIDAD UNIDAD DE TEMPERATURA FORMATO DE LA HORA	Configuration afficheur Réglage luminosité Réglage date et heure Choix de langue D E F GB I Réglage des formats et unités

* Según versión o país

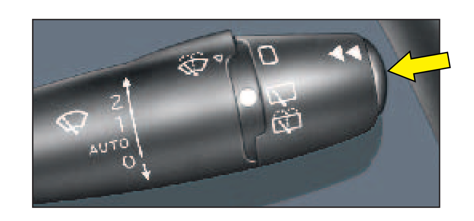
ORDENADOR DE A BORDO*

Indicador B



El ordenador de a bordo proporciona 6 tipos de informaciones diferentes en la pantalla situada en la parte superior del combinado de a bordo.

- Autonomía.
- Distancia recorrida.
- Consumo medio.
- Consumo instantáneo.
- Velocidad media.
- Alerta exceso de velocidad.



Para obtener la selección de las diferentes informaciones y su visualización, efectuar breves impulsos sobre el extremo del mando limpiaparabrisas delantero.



Autonomía

Indica el número de kilómetros que pueden aún recorrerse con el carburante que queda en el depósito (calculado en función del consumo real en los 10 últimos minutos). Cuando la cantidad de carburante en el depósito es inferior a 6 litros, en la pantalla solamente se iluminan tres segmentos.

Después de reprogramar el ordenador de a bordo, la indicación de la autonomía no es significativa hasta pasado un determinado tiempo de utilización.

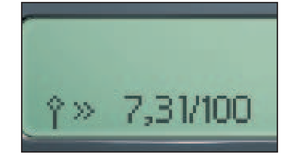
* Según versión o país.
Para vehículos equipados con sistema de navegación, consultar el aditivo: «Particularidades de la Navegación».

ORDENADOR DE A BORDO*

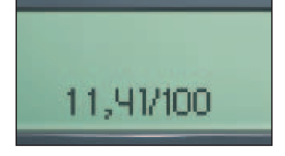
Indicador B



Distancia recorrida
Esta indica el número de kilómetros recorridos desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.



Consumo medio
El consumo medio es la relación entre el carburante consumido y la distancia recorrida a partir de la última puesta a cero del ordenador.



Consumo instantáneo
Es el resultado obtenido sobre el consumo registrado en los dos últimos segundos. Esta función solamente aparece indicada a partir de una velocidad de 20 Km/h.



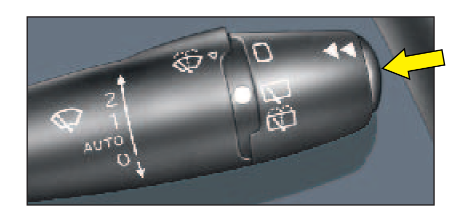
Velocidad media
La velocidad media se obtiene a partir de la última puesta a cero del ordenador, dividiendo la distancia recorrida por el tiempo de utilización (contacto puesto).

* Según versión o país.
Para vehículos equipados con sistema de navegación, consultar el aditivo: «Particularidades de la Navegación».



Alerta exceso de velocidad
Función de control de velocidad máxima deseada. En caso de exceder la velocidad programada, se activa una señal sonora.

- Si en el indicador aparece "ALERTA VELOCIDAD DESACTIVADA", un ligero impulso sobre el extremo del mando recupera la pantalla inicial o,
  si se quiere activar la función, efectuar un impulso largo sobre el extremo del mando y en el indicador aparecerá "ALERTA VELOCIDAD ACTIVADA ".
  Para memorizar o modificar la velocidad de alerta, un breve impulso en el extremo del mando hace aparecer "PROG VELOCIDAD" cuando el vehículo alcance la velocidad deseada. La memorización se efectúa mediante un impulso largo sobre el extremo del mando.
- Si en el indicador aparece "ALERTA VELOCIDAD ACTIVADA", efectuar un breve impulso sobre el mando: en el indicador aparece "PROG VELOCID" y ya se puede modificar la velocidad como se ha indicado.
- Para desactivar la función, efectuar un impulso prolongado sobre el extremo del mando cuando la pantalla indica "ALERTA VELOCIDAD ACTIVADA". Esto sólo es posible por debajo de la velocidad de alerta.



Para poner el ordenador a cero, presionar continuadamente durante más de tres segundos sobre el mando.
La puesta a cero no es posible con la función de exceso de velocidad seleccionada.

Si la batería ha estado desconectada, todos los segmentos y los símbolos de la pantalla se encienden al poner el contacto. Si, durante la marcha, aparecen en la pantalla segmentos horizontales en lugar de cifras, consultar con un punto de la Red CITROËN.

* Según versión o país. Para vehículos equipados con sistema de navegación, consultar el aditivo: «Particularidades de la Navegación».

INDICACIÓN DE MENSAJES*

Indicador A

TEXTO INDICADO	TESTIGO ASOCIADO	INFORMACIÓN CONCERNIENTE
MODO ECONOMÍA		Ver Capítulo II – « Modo economía »
PUERTA DELANTERA IZQUIERDA ABIERTA		Puerta delantera izquierda abierta o mal cerrada
PUERTA DELANTERA DERECHA ABIERTA		Puerta delantera derecha abierta o mal cerrada
PUERTA TRASERA IZQUIERDA ABIERTA		Puerta trasera izquierda abierta o mal cerrada
PUERTA TRASERA DERECHA ABIERTA		Puerta trasera derecha abierta o mal cerrada
MALETERO ABIERTO		Portón abierto o mal cerrado

* Según versión o país

Los mensajes pueden evolucionar en función de la versión o del país.

Indicador B

TEXTO INDICADO	TESTIGO ASOCIADO	INFORMACIÓN CONCERNIENTE
NIVEL LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE	(!) STOP	Parada imperativa, contactar con la Red CITROËN
TEMP. AGUA MOTOR MUY ELEVADA	STOP	Parada imperativa, ver Capítulo IV – « Niveles »
COMPLETAR NIVEL ACEITE MOTOR	STOP	Parar el motor, completar el nivel, ver Capítulo IV – « Niveles »
PRESIÓN ACEITE MOTOR INSUFICIENTE	STOP	Parar el motor, completar el nivel, ver Capítulo IV – « Niveles »
TEMP. DE ACEITE DE CAJA EXCESIVA		Consultar rápidamente con la Red CITROËN
ANOMALÍA ANTICONTAMINACIÓN		Consultar rápidamente con la Red CITROËN
ANOMALÍA CAJA AUTOMATICA		Defecto caja de velocidades, consultar con la Red CITROËN
ANOMALÍA ABS	(ABS)	Consultar con la Red CITROËN

* Según versión o país

Los mensajes pueden evolucionar en función de la versión o del país.

INDICACIÓN DE MENSAJES*

TEXTO INDICADO	TESTIGO ASOCIADO	INFORMACIÓN CONCERNIENTE
ANOMALÍA FRENADO	STOP	Parada imperativa, contactar con la Red CITROËN
ANOMALÍA AIRBAG		Consultar con la Red CITROËN
ANOMALÍA CARGA BATERÍA		Consultar con la Red CITROËN
OLVIDO FRENO DE MANO		Aflojar el freno de estacionamiento
AIRBAG PASAJERO DESACTIVADO		Airbag de pasajero neutralizado
ESP/ASR FUERA DE SERVICIO		Consulte la Red CITROËN para verificación del sistema.
ESP/ASR DESACTIVADA		Neutralización de los sistemas ESP y ASR

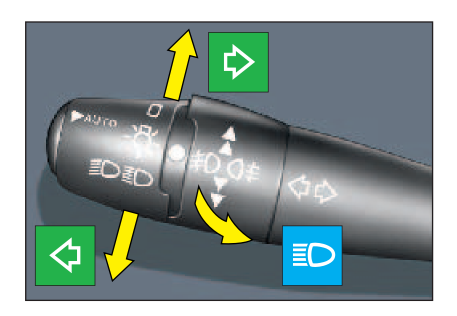
* Según versión o país

Los mensajes pueden evolucionar en función de la versión o del país.

TEXTO INDICADO	TESTIGO ASOCIADO	INFORMACIÓN CONCERNIENTE
NIVEL CARBURANTE BAJO		Efectuar rápidamente el llenado
ANOMALÍA CAPTADOR DE CHOQUE		Corte de la alimentacion de carburante en caso de choque
ILUMINACIÓN AUTOMÁTICA ACTIVADA		Alumbrado automático activado
ILUMINACIÓN AUTOMÁTICA DESACTIVADA		Alumbrado automático desactivado
BARRIDO AUTOMÁTICO ACTIVADO		Limpiaparabrisas automático activado
ANOMALÍA ANTIRROBO ELECTRÓNICO		Motor bloqueado o llave no reconocida
MODO ECONOMÍA		Ver Capítulo « Modo economía »
RIESGO DE HIELO		Temperatura comprendida entre + 3° C y – 3° C
FALLO CATALIZADOR		Anomalía antipolución: consulte rápidamente con la Red CITROËN

* Según versión o país

Los mensajes pueden evolucionar en función de la versión o del país.



Indicadores de cambio de dirección

Izquierda, mando hacia abajo.

Derecha, mando hacia arriba.

Para indicar un cambio de dirección, desplazar el mando rebasando el punto duro. Parada automática maniobrando el volante.

Ráfagas luminosas

Mediante impulsos, tirando hacia sí.

Las ráfagas pueden efectuarse con el contacto cortado.

Claxon

Presionar uno de los brazos del volante.

* Según versión o país

Circular con la señal de peligro deja inoperantes los indicadores de cambio de dirección.

Señal de peligro

Acciona simultánea y permanentemente los cuatro indicadores de dirección.

Utilizarla sólo en caso de peligro, en una parada de urgencia o para conducir en circunstancias inhabituales.

Funciona también con el contacto cortado.

Nota: El diodo rojo concierne al antiarranque electrónico. Ver Capítulo 1: « llaves ».



Encendido de las luces de emergencia

- Una frenada de emergencia o una fuerte deceleración del vehículo provoca el encendido automático de las luces de emergencia.

  Las luces se apagan automáticamente al acelerar de nuevo o de forma manual, pulsando el mando de señal de emergencia del tablero de a bordo.

Señalización sonora

Su vehículo le ofrece diferentes informaciones sonoras:

- 1 Bip = Confirmar la acción de un mando (Por ej. activación o neutralización del sistema anti agresión)
- 1 Gong = Alerta de nivel 1 (Ejemplo: Puerta abierta o mal cerrada)
- 3 Gongs consecutivos = Alerta de nivel 2 (Ejemplo: Temperatura de agua motor demasiado elevada)

Mando de alumbrado

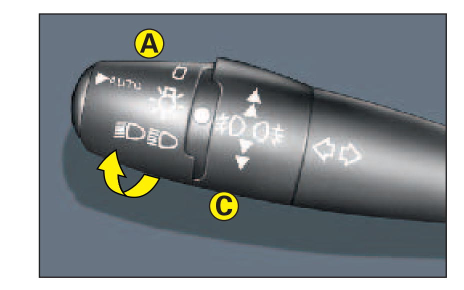


Todas las luces apagadas

Girar el anillo **A** hacia adelante.



Luces de posición
El combinado se ilumina.



Girar el anillo **A** hacia adelante.



Cruce - carretera
Inversión alumbrado de cruce/alumbrado de carretera

Tirar del mando a fondo, hacia sí, para invertir cruce/carretera.

Señal sonora de luces encendidas

Se dispara al abrir la puerta del conductor, con el contacto cortado, para indicar que las luces permanecen encendidas. Se apaga al cerrar dicha puerta, al apagar las luces o al poner el contacto.



Reglaje de los faros

En función de la carga del vehículo, es necesario corregir el haz luminoso de los faros.

Posición **0:** conductor solo o con 1 pasajero.
Posición **–**: conductor + 2 pasajeros.
Posición **1:** conductor + 4 pasajeros.
Posición **2:** conductor + 4 pasajeros + equipajes.
Posición **3:** conductor solo + carga máxima autorizada.

Posición intermedia

* Según versión o país

Vehículos equipados con Faros antiniebla Y LUCES ANTINIEBLA TRASERAS (Anillo C)



Funcionan con las luces de posición, con las de cruce o con las de carretera.

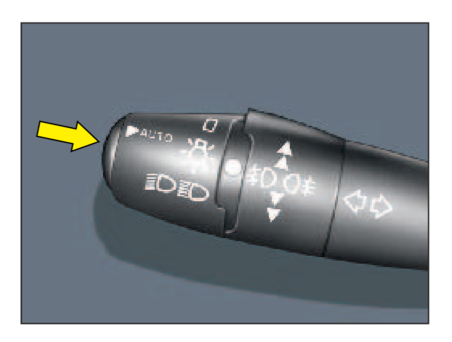
Vehículos equipados con luces antiniebla traseras:

- 1 impulso hacia adelante: encendido de luces antiniebla traseras.
- 1 impulso hacia atrás: apagado de luces antiniebla traseras.

Vehículos equipados con luces antiniebla delanteras y traseras:

- 1 impulso hacia adelante: encendido de luces antiniebla delanteras.
- 2º impulso hacia adelante: encendido de luces antiniebla traseras.
- 1 impulso hacia atrás: apagado de luces antiniebla traseras.
- 2º impulso hacia atrás: apagado de luces antiniebla delanteras.

Nota: La luz de niebla trasera debe utilizarse únicamente en tiempo de niebla o nevadas.



Encendido automático de los proyectores

Los proyectores se encienden automáticamente:

- en función de la luminosidad exterior,
- unos segundos después de los primeros barridos del limpia parabrisas delantero.

Los proyectores se apagan automáticamente:

- cuando la luminosidad aumenta,
- cinco minutos después de parar el limpia parabrisas delantero

El apagado automático de los faros provoca el apagado de las luces antiniebla delanteras y traseras.



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F8 - F11 - F12

(bajo capó motor)
F6 - F9 - F10 - F11 - F12 - F13

Para activar o neutralizar la función

- Mando de alumbrado en posición **0**.
- Accionar el botón del mando hasta el gong de confirmación.
- Confirmación mediante mensaje en la pantalla.

Si los faros están encendidos, y para desactivar el modo automático (se acciona el extremo del mando), los faros no se apagan. Es necesario actuar sobre el mando: girar el anillo A hacia adelante, y después volver a la posición 0.

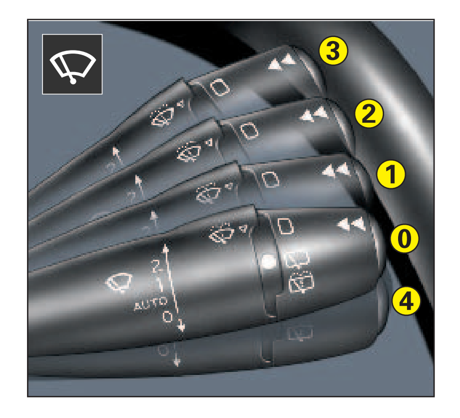
En caso de mal funcionamiento del sistema, el conductor es alertado por el parpadeo en el cuadro del testigo de cruce. Las luces se encienden.

No ocultar el captador de luminosidad, situado en el exterior del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

Encendido temporizado de los proyectores

Una vez cortado el contacto, tirando del mando hacia sí, se encienden los proyectores y se apagan pasado un minuto, permitiendo, por ejemplo, salir de un aparcamiento poco iluminado.

En caso de niebla, si la luminosidad no provoca el encendido automático, se debe encender manualmente las luces de cruce, y las luces antiniebla.



Limpiaparabrisas delantero

3 Barrido rápido.

2 Barrido normal

1 Barrido intermitente o limpiaparabrisas automático.

0 Parada

4 Barrido por impulsos; presionar hacia abajo.

* Según versión o país



Fusibles de protección
(bajo capó motor)
F17

Limpiaparabrisas delantero

Vehículo no equipado con detector de lluvia.

Posición 1: Cadencia de barrido intermitente.

Nota: En posición **2** ó **3**: en parado, la velocidad del limpiaparabrisas se reduce automáticamente.

Vehículo equipado con detector de lluvia.

Posición 1: La cadencia de barrido se ajusta automáticamente en función de la intensidad de la lluvia.

Nota En posición **2** ó **3**: en parado, la velocidad del limpiaparabrisas se reduce automáticamente.

Atención:

Por seguridad, el sistema de limpiaparabrisas se desactiva aproximadamente 1 minuto después del corte de contacto.
Al poner el contacto, para reactivar la función:

- volver a la **posición parada**,
- llevar el mando a la **posición deseada**.

La activación de esta función se advierte mediante un barrido.

Atención:

No tapar el detector de lluvia, situado en el exterior del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

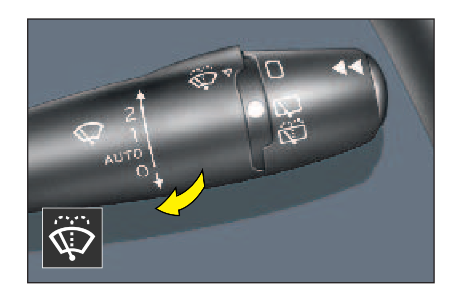
Lavado del vehículo con el contacto puesto, por ejemplo en las estaciones de lavado automático:
- situar el mando en la **posición 0-Parada**

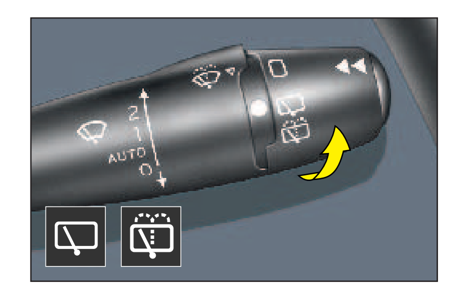
 **Consejo**

Es posible parar los limpiaparabrisas en posición de mantenimiento (durante una sustitución).

Para ello, con el contacto cortado, accionar el mando limpiaparabrisas hacia abajo.

Para volver a la posición de parada, accionar de nuevo el mando.







Lavaparabrisas delantero

Tirando del mando hacia sí, lavaparabrisas con barrido temporizado. (tres ciclos).

Limpialuneta trasero

1ª posición - Parada

2ª posición

Limpialuneta trasero intermitente.

3ª posición

Lavado y barrido trasero temporizado (tres ciclos).

Puesta en marcha automática

Cuando el limpiaparabrisas delantero esta funcionando y debido al paso de la marcha atrás.

Nota: La neutralización de esta función es posible por la Red CITROËN.

Desempañado de la luneta trasera

Solo funciona con el motor en marcha.

Un impulso en el extremo del mando limpiaparabrisas acciona el desempañado eléctrico de la luneta trasera y de los retrovisores.

Se apaga automáticamente después unos 12 minutos de funcionamiento, para evitar un consumo excesivo de corriente.

Un impulso interrumpe el desempañado.

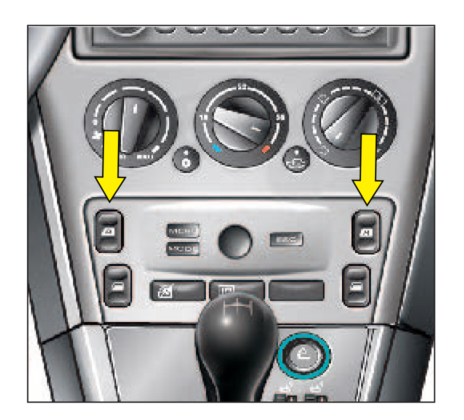
Un nuevo impulso sobre el mando basta para hacerlo funcionar durante 12 minutos.

* Según versión o país



Fusibles de protección
(bajo capó motor)
F7 - F14

Si los limpiaparabrisas delanteros están funcionando, el hecho de seleccionar la marcha atrás provoca el barrido del limpialuneta trasero. Verificar que las escobillas del limpiaparabrisas delantero y trasero están libres, por ejemplo, cuando se utiliza un porta-bici o en tiempo de heladas. Retirar la nieve acumulada en la base del parabrisas



Mando eléctrico delantero

Desde la puerta del conductor, los interruptores situados en la consola central permiten accionar las lunas delanteras del vehículo

Una acción sobre el mando pone la luna en movimiento, que se interrumpe al soltarlo.

El mando de los elevalunas permanece activo temporalmente después de cortar el contacto, hasta la apertura de una puerta delantera.



Mando secuencial

Una acción del mando hasta el primer diente provoca el movimiento de la luna que se interrumpe al soltarlo. Una acción hasta el segundo diente provoca la subida o bajada completa de la luna; un nuevo impulso sobre el mismo detiene el movimiento.

Antipinzamiento

En las lunas delanteras, un dispositivo antipinzamiento frena la subida de la luna si ésta encuentra un obstáculo, en cuyo caso vuelve a bajar. En caso de desconexión de la batería, o a causa de un mal funcionamiento, es necesario reinicializar la función antipinzamiento: bajar completamente la luna con el mando **A** y subirla de nuevo. Esta apenas subirá unos centímetros. Pulsarla de nuevo hasta su cierre completo.

Atención: Durante esta operación, la protección antipinzamiento queda inoperante. Si la luna baja de forma intempestiva al tratar de subirla, pulsar el mando **A** mediante impulsos muy breves hasta que suba del todo.

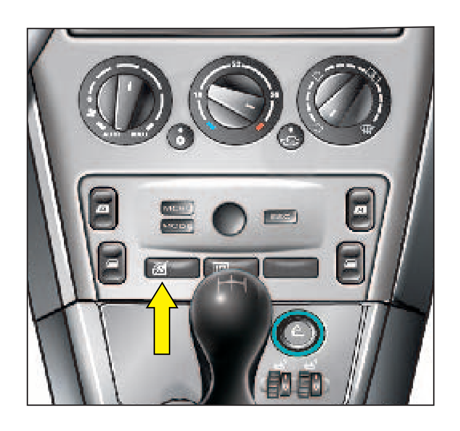
Atención: Durante esta operación, la protección antipinzamiento queda inoperante.

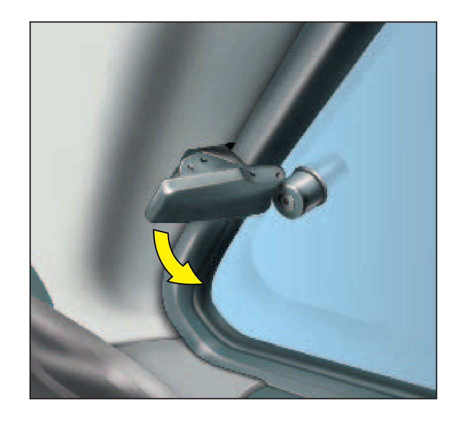
- **Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.**
- **Cuando el conductor acciona los elevalunas de los pasajeros, deberá asegurarse de que éstos no impiden el cierre correcto de las lunas.**
- **El conductor deberá velar, asimismo, para que los pasajeros utilicen adecuadamente los elevalunas.**
- **En caso de pinzamiento al manipular los elevalunas, hay que invertir el movimiento de la luna. Para ello, invertir la posición del mando correspondiente.**

* Según versión o país









Mando eléctrico trasero

Los interruptores situados en la parte inferior de la plancha de a bordo y de la consola central permiten accionar las lunas eléctricas traseras del vehículo.

Una acción sobre el mando pone la luna en movimiento, que se interrumpe al soltarlo.

Atención, como medida de seguridad (niños):

- Un interruptor permite neutralizar los mandos de lunas traseras.
- Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

Atención

El mando de los elevalunas permanece activo temporalmente después de cortar el contacto, hasta la apertura de una puerta delantera.

Lunas de custodia pivotantes (modelo 3 puertas)

Para entreabrir la luna, tire de la palanca y empuje el cristal.
Para cerrarla, tire y presione sobre la palanca para bloquear la luna.

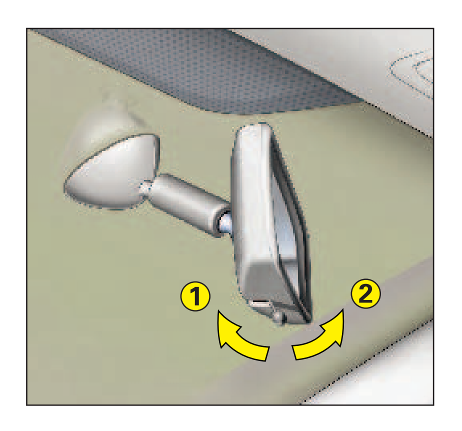


* Según versión o país



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F14

Prestar atención a los niños al maniobrar las lunas.
Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.



Retrovisor interior

La palanca situada en el borde inferior permite situar el retrovisor en dos posiciones:

1 - Posición día: la palanca no es visible.

2 - Posición noche (anti-deslumbramiento): la palanca es visible.

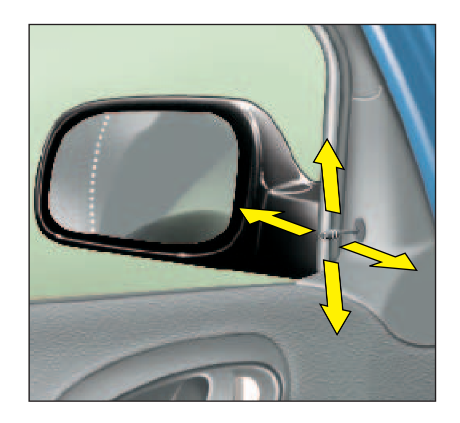
El retrovisor interior dispone de 2 articulaciones que permiten, además, mejorar el reglaje en altura de la retrovisión.

Retrovisores exteriores

El extremo del espejo del retrovisor lado conductor (delimitado por un punteado negro) presenta una curvatura mayor para ampliar el campo de visión lateral.

Los objetos observados en esta zona del espejo están, en realidad, más cerca de lo que parece.

Es preciso tener en cuenta esta observación para calcular correctamente la distancia.



Mando manual

Desde el interior, regularlo en las cuatro direcciones con la palanca de reglaje.



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F25

* Según versión o país



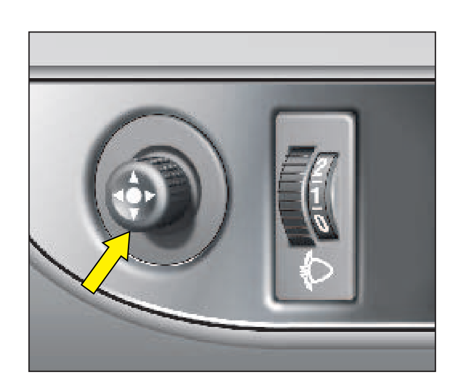
Retrovisores exteriores con mando eléctrico
Su vehículo está equipado con retrovisores eléctricos.

Seleccione la posición deseada del retrovisor:
- **1** Retrovisor lado conductor
- **2** Retrovisor lado pasajero

Maniobre el mando en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje deseado.

El deshelado de los espejos de retrovisores está acoplado al desempañado eléctrico de la luneta trasera.

Inclinación de los retrovisores
Para abatirlos, situar el mando en la posición **3.**
El movimiento inverso se obtiene colocando el mando en otra posición cualquiera.
El mando de abatimiento permanece activo, temporalmente, después de cortar el contacto.



Reglaje eléctrico del retrovisor derecho.
Desde el interior, regularlo en las cuatro direcciones con la palanca de reglaje.

* Según versión o país